

Nr.inreg.27 din 29.04.2020**INFORMATII CARE TREBUIE COMUNICATE PUBLICULUI**

Conform Anexei 6 din Legea 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase

1. Numele sau denumirea comerciala a operatorului si adresa completa a amplasamentului respectiv :

S.C. CALLATIAS GAS S.R.L. –Sediul Social si punct de lucru : Mangalia, Incinta Port, Digul de Sud, judetul Constanta, **Tel** :0040 373 550 106, Fax 0040 373 550 107, e-mail: office@callatisgas.ro.

Informatii pentru identificare, dupa functia detinuta a persoanei care furnizeaza informatiile :

Director General : RUDEAN SERGHEI

Director Operational : BARBU PETRICA

2. Confirmarea faptului ca obiectivul intra sub incidenta reglementarilor si/sau a dispozitiilor administrative de punere in aplicare a prezentei legi si ca notificarea prevazuta la art.7 alin.(1) sau raportul de securitate prevazut la art.10 alin.(1) au fost inaintate autoritatii competente :

S.C. CALLATIAS GAS S.R.L. – Punct de lucru Mangalia intra sub incidenta reglementarilor si a dispozitiilor administrative de implementare a Legii 59/2016.

Substantele periculoase stocate si manipulate sunt Gaze petroliere lichefiate (GPL) de tipul propan, butan si amestecuri de butan – propan.

Avand in vedere cantitatile depozitate, societatea a intocmit si depus la autoritatile competente toate documentele conform prevederilor legislatiei in vigoare,inclusiv Notificarea ,Raportul de Securitate si Planul de urgenta interna.

3. Explicarea in termeni simpli, a activitatii sau a activitatilor desfasurate in cadrul amplasamentului :

Activitatile desfasurate in cadrul obiectivului pot fi grupate astfel:

Terminalul are ca functiuni principale transvazarea de GPL (butan,propan si amestecuri de butan/propan) din nave maritime sau barje in rezervoarele de stocare montate pe tarm si incarcare pentru expediere a acestor produse in cisterne CF sau in cisterne AUTO.Se mai poate face si incarcare de produs GPL in barje sau nave maritime ,direct din rezervoare sau cisterne CF,prin punctul de descarcare a navelor care poate fi folosit si in acest scop.

Vecinatatile obiectivului sunt:

- pe directia NE – societatea Transbitum;
- pe directia NV- zona locuita a orasului Mangalia la cca.1,2 km;
- pe directia E – Marea Neagra;
- pe directia SV – zona locuibila a satului 2 Mai,la cca. 600m;
- pe directia V – bazinul portuar Mangalia si santierul naval Mangalia la o distanta de cca. 800m si localitatea Limanu,la o distanta de cca. 5 km;

4. Denumirile comune sau,in cazul substantelor periculoase cuprinse in partea 1 a anexei nr.1,denumirile generice ori categoria generala de pericolozitate a substantelor periculoase relevante din cadrul amplasamentului care ar putea provoca un accident major,indicanduse in termeni simpli principalele lor caracteristici periculoase :

Substanta periculoasa	Clasificarea cnf. Regulamentului (CE) nr.1272/2008 (CLP)	Cantitatea relevanta conform Legii 59/2016	Observatii
Aragaz (butan)	Gaze inflamabile ,categ.1,H220, Gaz sub presiune F+;R12 S: (2-)9-16	50 tone-200 tone	Cantitatea stocata este peste nivelul superior
Propan amestec	Gaze inflamabile	50 tone-200 tone	Cantitatea stocata

	,categ.1,H220, Gaz sub presiune F+;R12 S: (2-)9-16		este peste nivelul superior
Amestecuri propan – butan (autogaz)	Gaze inflamabile ,categ.1,H220, Gaz sub presiune F+;R12 S: (2-)9-16	50 tone-200 tone	Cantitatea stocata este peste nivelul superior

5. Informatii generale cu privire la modalitatile de avertizare a publicului interesat,daca este necesar,informatii adecvate cu privire la conduita potrivita in situatia unui accident major sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic:

In cazul producerii unei situatii de urgenta care poate sa provoace un accident major,conducerea unitatii are obligatia sa informeze imediat autoritatile teritoriale pentru situatii de urgenta si autoritatile teritoriale pentru protectia mediului,precum si celelalte autoritati cu atributii in domeniu,potrivit legii.

Informatiile vor fi furnizate imediat ce acestea devin disponibile si cuprind:

- Circumstantele accidentului;
- Substantele periculoase prezente ;
- Datele disponibile pentru evaluarea efectelor accidentului;
- Masurile de urgenta luate;
- Actiunile pe care intentioneaza sa le intreprinda pentru a atenua efectele pe termen mediu ,lung si pentru a preveni repetarea unui astfel de accident.

Instiintarea si alarmarea autoritatilor si populatiei se va executa prin:

- Mijloace acustice:sirene electronice;
- Mijloace radio:statii fixe si mobile;
- Linii telefonice:fax si e-mail;
- Alte mijloace.

Semnalele de alarmare acustica a populatiei,institutiilor publice si operatorilor economici sunt:

- Semnal INCENDIU – sunet biton continuu;
- Semnal SITUATIE DE URGENTA – sunet monoton cu intreruperi de 2 secunde;
- Semnal SCAPARE GAZE – sunet continuu cu frecventa variabila.

Principalele pericole sunt :

- **Formarea de nori de gaze** la iesirea in exterior din instalatii care se pot dispersa in mediu sau acumula in locuinte sau in alte constructii, daca usile sunt deschise si frontul purtat de vant este pe directia acestora.
- **Incendiu** cand vaporii scapati in exterior sunt imediat aprinsi de o sursa potentiala de natura electrica, mecanica sau flacara deschisa; incendiul manifestandu-se pana la epuizarea zestreii sau remedierea defectiunii. Incendiile de GPL se sting usor dar problema ramane oprirea sursei de gaz.
- **Explozia** ca urmare a acumularii de vapori de GPL in deosebi in spatii inchise si existenta unei surse de aprindere cu conditia incadrarii in intervalul de 2% - 9,5% de vapori de GPL in aer.

Consecinte :

- In cazul iesirii in atmosfera de vapori de GPL si dispersarea acestora in aer nu exista pericol potential pentru populatie, acesta nefiind toxic, in conditiile ca prin manevra instalatiei sa fie inlaturat defectul intr-un interval de 20 – 30 de minute.
- In caz de incendiu nu exista pericol pentru populatie, flacarile manifestandu-se numai in zona defectului cu conditia ca operatorii sa intreprinda manevre astfel incat sa se suprime emisia de gaze sau sa se limiteze cantitatea iesita in exterior, actiuni combinate cu stropirea permanenta a utilajelor pentru a preintampina incalzirea si cresterea presiunii in interior.
- Explozia este un fenomen deosebit de periculos putand avea consecinte grave. Evenimentele de aceasta natura au probabilitatea foarte mica de nivelul 10^{-10} , cazuri izolate avand loc datorita neglijentei personalului coraborat cu nefunctionarea sistemelor de protectie sau datorita unor factori perturbatori din exterior – factori ce nu pot fi prevazuti.

Proprietatile fizice ale gazelor petroliere lichefiate :

- Gaz incolor, inodor, fara gust.

- Vaporii sunt mai grei decat aerul, acumulandu-se la nivelul terenului si migrand la constructii sau amenajari subterane.
- Nu se dizolva in apa si la contactul fazei lichide cu apa se produce instantaneu vaporizarea.
- Sunt inflamabile, cu temperatura de autoaprindere de cca 440°C.
- In amestec cu aerul, in deosebi in spatii inchise, formeaza amestecuri care pot deveni periculoase cand se atinge limita inferioara de explozie de 2% volum de vapori de GPL in aer pana la limita superioara de explozie de 9,5% volum de vapori de GPL in aer.
- Prin evaporarea unui litru de GPL lichid se formeaza 250 litri vapori (gaze), formandu-se de regula o ceata care se deplaseaza la nivelul solului pe directia vantului.
- Nu este toxic si nu produce imbolnaviri profesionale.

Informatii privind modul de avertizare si informarea populatiei :

Orice eveniment care are loc in incinta si care se incadreaza in domeniul riscurilor inacceptabile (scapari masive de vapori de GPL in exterior) fara posibilitatea de izolare a sursei, incendiu care nu poate fi stins si care ar putea fi cauza unei potentiale explozii, vor fi transmise populatiei din zona de catre seful terminalului, operator tablou sau reprezentatii Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta dupa caz si in functie de modul de manifestare a incidentului precizandu-se urmatoarele :

- Evacuarea pe o anumita raza (de regula 400 m) a tuturor persoanelor cu prioritate, a copiilor si batranilor.
- Inchiderea geamurilor si a usilor de la parterul cladirilor pentru a evita patrunderea gazului in interiorul acestora, intreruperea functionarii aparatelor electrice, instalatiilor de incalzire.
- Adapostirea persoanelor dupa constructii cu ziduri pline din beton armat cu rol de scut si de protectie impotriva suflului exploziilor dar nu sub raza de 400 m.
- Protejarea capului, mainilor si a altor parti expuse la posibile arsuri sau consecinte in urma suflului exploziei.

Informatii privind modul de actionare a populatiei in cazul unui accident major :

Orice eveniment care are loc in incinta si care se incadreaza in domeniul riscurilor inacceptabile (scapari masive de vapori de GPL in exterior) fara posibilitatea de izolare a sursei, incendiu care nu poate fi stins si care ar putea fi cauza unei potentiale explozii, vor fi transmise populatiei din zona de catre seful terminalului, operator tablou sau reprezentatii Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta dupa caz si in functie de modul de manifestare a incidentului precizandu-se urmatoarele :

- Evacuarea pe o anumita raza (de regula 400 m) a tuturor persoanelor cu prioritate, a copiilor si batranilor.
- Inchiderea geamurilor si a usilor de la parterul cladirilor pentru a evita patrunderea gazului in interiorul acestora, intreruperea functionarii aparatelor electrice, instalatiilor de incalzire.
- Adapostirea persoanelor dupa constructii cu ziduri pline din beton armat cu rol de scut si de protectie impotriva suflului exploziilor dar nu sub raza de 400 m.
- Protejarea capului, mainilor si a altor parti expuse la posibile arsuri sau consecinte in urma suflului exploziei.

Confirmarea faptului ca a intreprins masuri adecvate pe amplasament pentru a actiona in caz de accidente majore si pentru a minimaliza efectele acestora :

- Instalatia de depozitare si manipulare GPL a fost proiectata si realizata pentru a se clasifica in categoria riscurilor acceptabile si nu a periclita viata persoanelor sau a bunurilor din zona.
- Exista sisteme tehnic/tehnologice de prevenire si de interventie eficiente astfel incat probabilitatea nedepistarii la timp, neluarii masurilor ce se impun si neasigurarii interventiei sa tinda spre zero.

6. Data ultimei vizite efectuate pe amplasament, in conformitate cu art.20 alin.(5), sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic, informatii cu privire la locul unde este posibil sa se obtina ,la cerere ,informatii mai detaliate despre inspectie si planul de inspectie, sub rezerva dispozitiilor art.22:

Data ultimei vizite efectuate pe amplasament a autoritatilor responsabile cu aplicarea Legii 59/2016 a fost efectuata in perioada :19-20.03.2020.

Informatii suplimentare privind inspectia pot fi solicitate ,la cerere ,de la sediul societatii ,sau prin Secretariatul de Risc din cadrul Agentiei pentru Protectia Mediului Constanta.

7. Detalii privind sursele de unde se pot obtine mai multe informatii relevante, sub rezerva cerintelor de la art.22. :

Avand in vedere incadrarea S.C. Callatis Gas S.R.L. – Sediul social Mangalia in titulatura de obiectiv special, informatii suplimentare privind inspectia si potentialele accidente majore pot fi obtinute numai cu pastrarea confidentialitatii acestora.

O parte din aceste informatii le puteti gasi la punctul de lucru si pe site-ul www.callatisgas.ro

Persoana indreptatita pentru a le furniza este : Directorul General – Rudean Serghei.

In cazul detectarii de scapari de gaze de catre persoanele din imediata vecinatate a obiectivului, putem fi contactati la urmatoarele numere de telefon :

- **Director General – Rudean Serghei : 0733.807.707**
- **Director Operational – Barbu Petrica : 0751.268.401/0737.287.664**
- **Responsabil S.H.E.Q. – Calin Dragos-Georgian : 0755.141.504/0737.287.666**
- **Sef Terminal Schimb -0737.287.665 / 0737.287.668 / 0747.286.560**

si la sediul:

- SRAPM Constanta: tel 0241546696 , e-mail office@apmct.anpm.ro
- GNM CJ-Constanta: tel 0241/698.555, e-mail cjconstanta@gnm.ro
- ISU Constanta: tel 0241617382 , e-mail urgente@isudobrogea.ro

Partea 2**1. Informatii generale cu privire la natura pericolelor de accident major, inclusiv cu privire la efectele lor potentiale asupra sanatatii umane si asupra mediului, si detalii succinte privind principalele tipuri de scenarii de accidente majore si masurile de control pentru gestionarea acestora:**

In cadrul obiectivului, substanta periculoasa este GPL-ul .In principal ,GPL-ul consta in hidrocarburi usoare(propan, butan, propilena, sau un amestec format din aceste substante).

La o temperatura si presiune standard, GPL se afla in stare gazoasa. Acesta devine lichid prin schimbari moderate de presiune sau prin scaderea temperaturii sub punctul de fierbere al produsului. GPL este folosit drept combustibil pentru incalzire (propan) si alimentarea/functionarea autovehiculelor (GPL auto). Principalele componente ale amestecului sunt propanul (28-30 % in cazul GPL de tip A si 83-87% in cazul GPL de tip B) si butanul (la echilibru). Mai pot fi prezente mici cantitati de propilena si butilena.

Locurile in care pot aparea avarii/incidente cu urmari accidente, in cadrul amplasamentului sunt urmatoarele:

- Rezervoarele de stocare ale produsului;
- Instalatiile de incarcare/descarcare (brate/furtune) la rampa AUTO si rampa CF;
- Statia de pompe si compresoare;
- Zona ponton , locul unde se cupleaza furtunele pentru incarcarea/descarcarea navelor maritime sau a barjelor.

Pentru toate aceste locuri de posibile avarii/incidente au fost stabilite proceduri speciale de prevenire si interventie.

Conditii in care se pot produce avarii:

- Supraincalzirea /cresterea presiuni produsului in rezervoarele de stocare;
- Incarcarea/umplerea rezervoarelor de stocare peste limita admisa de 80%;
- Defectiuni ale corpului rezervoarelor de stocare GPL;
- Prezenta unor surse de aprindere in vecinatatea rezervoarelor sau a rampelor de incarcare;
- Scurtcircuit la instalatia electrica din statiile de pompare GPL sau la compresoarele GPL;
- Defectiuni ale corpului conductelor de transport;
- Diversiune sabotaj;
- Atac terorist;
- Descarcari electrice;
- Cutremur ;
- Scapari de GPL in mediu , datorata unor neglijente in manevrarea vanelor/bratelor de incarcare sau urmare a deteriorarii etansarilor pompelor/compressoarelor;
- Prezenta unor lichide inflamabile, sau a altor materiale combustibile, oxidative, corozive sau toxice in apropierea rezervoarelor de stocare GPL.

Nr crt	Tipul evenimentului	Substanta periculoasa	Locul de manifestare a evenimentului	Frecventa de manifestare	Directia/viteza vantului	Temp (°C)	Dimensiunea zonelor de impact (m)						Observatii
							Mortalitate ridicata	Prag de mortalitate	Vatamari ireversibile	Vatamari reversibile	Pe amplasament	In afara amplasamentului	
9	Dispersie* - scurgere substanta (diametru fisura=10 mm)	propan	rezervor	9.0E-06	N- 3,5 m/s	26,2 °C	<10	46	68	127	35	77	Zona cuprinde teren viran baltă artificială luciu Mar Negre și drum de acces
					E- 2,8 m/s		<10	47	70	130	60	70	
					SV- 2,1 m/s		<10	58	85	154	30	124	
					S- 2,6 m/s		<10	57	83	150	30	120	
					V- 2,6 m/s	<10	57	83	150	30	120		
					N- 3,5 m/s	38,5° C	<10	48	73	139	35	104	
					E- 2,8 m/s		<10	57	85	157	60	97	
					SV- 2,1 m/s		<10	72	104	188	30	158	
					S- 2,6 m/s		<10	60	89	164	30	134	
					V- 2,6 m/s		<10	60	89	164	30	134	
10	Dispersie* - scurgere substanta (diametru fisura=10 mm)	propan	cisterna CF/auto	9.0E-05	NE- 3,8 m/s	26,2 °C	<10	40	59	112	28	84	Zona cuprinde teren viran luciu Mar Negre și drum de acces
					E- 2,8 m/s		<10	47	70	130	28	102	
					S- 2,6 m/s		<10	49	73	136	28	108	
					N- 3,5 m/s	<10	46	68	127	60	67		
					V- 2,6 m/s	<10	49	73	136	45	91		
					NE- 3,8 m/s	38,5° C	<10	46	70	133	28	105	
					E- 2,8 m/s		<10	57	85	157	28	129	
					S- 2,6 m/s		<10	60	89	164	28	136	
					N- 3,5 m/s		<10	48	73	138	60	78	
					V- 2,6 m/s	<10	60	89	164	45	119		
11	Ruptura furtun flexibil descarcare nave => Dispersie*	propan	Furtun flexibil DN100	9.2E-04	N- 3,5 m/s	26,2 °C	<10	18	27	55	0	55	Zona se extinde asupra luciu Marii Negre S-a reprezentat doar zona I\ impact ce are raza > 5
					E- 2,8 m/s		<10	19	29	58	0	58	
					SV- 2,1 m/s		<10	21	33	66	0	66	
					V- 2,6 m/s		<10	19	30	60	0	60	
					SE - 3.3 m/s	<10	18	28	56	0	56		
					N- 3,5 m/s	38,5° C	<10	18	27	55	0	55	
					E- 2,8 m/s		<10	19	29	58	0	58	
					SV- 2,1 m/s		<10	21	33	66	0	66	
					V- 2,6 m/s		<10	19	30	60	0	60	
					SE - 3.3 m/s		<10	18	28	56	0	56	

Nr crt	Tipul evenimentului	Substanta periculoasa	Locul de manifestare a evenimentului	Frecventa de manifestare	Directia/viteza vantului	Temperatura (°C)	Dimensiunea zonelor de impact (m)						Observatii
							Mortalitate indicata	Prag de mortalitate	Vatamari ireversibile	Vatamari reversibile	Pe amplasament	In afara amplasamentului	
12	Ruptura furtun flexibil descarcare nave => JET FIRE	propan	Furtun DN100	9.2E-04	SV -2,1 m/s	26.2 °C	10	11	14	19	0	19	Zona se extinde asupra luciului Marii Negre
13	Incendiu (FLASH FIRE)	propan	rezervor	3.2E-05	NE - 3,8 m/s	26.2 °C	53	77	191	284	200	84	Zona cuprinde teren viran, baltă artificială, luciul Marii Negre si drum de acces iar pe directia SV se extinde pana pe amplasamentul societatii TRANSBITUM afectand 20% din aceasta
					E- 2,8 m/s		62	91	217	317	60	257	
					SV - 2,1 m/s		76	110	252	362	30	332	
					S- 2,6 m/s		66	95	226	327	66	261	
14	Incendiu (FLASH FIRE)	propan	Cisterna CF/AUTO	5E-05	NE - 3,8 m/s	26.2 °C	57	86	209	310	80	230	Zona cuprinde teren viran, baltă artificială, luciul Marii Negre si drum de acces iar pe directia V se extinde pana pe amplasamentul societatii DMH afectand zona estica a santierul pe o distanta de 160 m.
					E- 2,8 m/s		69	102	240	349	70	279	
					SV - 2,1 m/s		85	122	281	402	80	322	
					S- 2,6 m/s		74	107	249	360	70	290	
14	Incendiu (FLASH FIRE)	propan	Cisterna CF/AUTO	5E-05	N - 3,5 m/s	26.2 °C	60	90	217	319	35	284	Zona cuprinde teren viran, baltă artificială, luciul Marii Negre si drum de acces iar pe directia V se extinde pana pe amplasamentul societatii DMH afectand zona estica a santierul pe o distanta de 160 m.
					NE - 3,8 m/s		57	86	209	310	80	230	
					E- 2,8 m/s		69	102	240	349	70	279	
					SV - 2,1 m/s		85	122	281	402	80	322	
14	Incendiu (FLASH FIRE)	propan	Cisterna CF/AUTO	5E-05	S- 2,6 m/s	26.2 °C	74	107	249	360	70	290	Zona cuprinde teren viran, baltă artificială, luciul Marii Negre si drum de acces iar pe directia V se extinde pana pe amplasamentul societatii DMH afectand zona estica a santierul pe o distanta de 160 m.
					N - 3,5 m/s		60	89	217	319	60	259	
					NE - 3,8 m/s		57	86	209	310	80	230	
					E- 2,8 m/s		69	102	240	349	70	279	
15	Explozie UVCE	propan	rezervor	4.5E-05	SV - 2,1 m/s	26.2 °C	75	80	91	129	30	99	Zona cuprinde teren viran, baltă artificială, luciul Marii Negre si drum de acces
16	Explozie UVCE	propan	cisterna CF/auto	2E-04	S- 2,6 m/s	26.2 °C	62	67	79	112	28	84	Zona cuprinde teren viran, baltă artificială, luciul Marii Negre si drum de acces



Nr crt	Tipul evenimentului	Substanta periculoasa	Locul de manifestare a evenimentului	Frecventa de manifestare	Directi/viteza vantului	Temp (°C)	Dimensiunea zonelor de impact (m)						Observatii
							Mortalitate ridicata	Prag de mortalitate	Vatamari ireversibile	Vatamari reversibile	Pe amplasament	In afara amplasamentului	
17	BLEVE	butan	rezervor	2.0E-06	N- 3,5 m/s	- 2° C	325	595	796	1000	35	965	Zona cuprinde: bazinul portuar, Mare Neagră, o parte a satului 2 Mai, plaja 2 Mai, partea estica din amplasamentul societății DMHI și limita sudică a portului Mangalia.
18	BLEVE	butan	baterie rezervoare	1.8E-06	N- 3,5 m/s	- 2° C	410	827	1100	1400	35	1365	Zona cuprinde: bazinul portuar Mare Neagră, o parte a satului 2 Mai, plaja 2 Mai, partea estica din amplasamentul societății DMHI și partea sudică a portului Mangalia.
19	BLEVE	butan	Cantitatea maxima potentiala	1.0E-06	N- 3,5 m/s	- 2° C	677	1600	2100	2700	35	2665	Zona cuprinde digul de NE, portul Mangalia, partea sudică a orașului Mangalia, amplasamentul societății DMHI, satul și plaja 2 Mai, plaja Mangalia și luciul Mării Negre
20	BLEVE	butan	cisterna CF	2.4E-06	N- 3,5 m/s	- 2° C	222	360	484	615	28	587	Zona cuprinde: bazinul portuar, Mare Neagră, plaja 2 Mai, limita nord estica a acesteia, partea estica din amplasamentul societății DMHI și 50% din amplasamentul societății SC TRANSBITUM
21	Incendiu (POOL FIRE)	butan	cuva retentie rezervor	1.07E-05	N- 3,5 m/s	- 2° C	80	105	123	155	35	120	Zona cuprinde tereviran, baltă artificială, luciul Marii Negre și drum de acces
22	Incendiu (POOL FIRE)	butan	Suprafata rampa CF	1.27E-05	N- 3,5 m/s	- 2° C	92	122	143	181	28	153	Zona cuprinde tereviran, luciul Marii Negre și drum de acces
23	Incendiu (POOL FIRE)	butan	Suprafata rampa auto	1.20E-05	N- 3,5 m/s	- 2° C	77	101	118	149	45	104	Zona cuprinde tereviran, luciul Marii Negre și drum de acces

2. Confirmarea faptului ca operatorul are obligatia de a lua masuri adecvate in cadrul amplasamentului, in special mentinerea legaturii cu serviciile de interventie in caz de urgenta, pentru a actiona in situatia accidentelor majore si pentru a minimaliza efectele acestora.

S.C. CALLATIS GAS S.R.L., confirmă că a luat toate măsurile tehnice și organizatorice adecvate în cadrul amplasamentului, atât pentru operarea în siguranță a instalațiilor, prin utilizarea normelor și standardelor internaționale, BAT / BREF, auditare periodică, pregătire teoretică și practică atât pe amplasament cât și în afara acestuia, împreună cu autoritățile cu sarcini de răspuns în caz de accident major, pentru a acționa în situația accidentelor majore și pentru a minimiza efectele acestora. În acest sens a fost întocmit Planul de Urgență Internă în conformitate cu cerințele Legii 59/2016 și OMAI 156/2017. În cadrul acestuia sunt stabilite măsuri concrete care se iau în toate situațiile de accidente identificate prin analiza sistematică de risc în cadrul Raportului de Securitate, atât la nivelul instalațiilor afectate, cât și la nivelul conducerii amplasamentului. În plus sunt stabilite protocoale și proceduri de alertare a tuturor forțelor de intervenție din interiorul și exteriorul amplasamentului. De asemenea, SC CALLATIS GAS S.R.L. nu are încă constituit un Serviciu Privat pentru Situații de Urgență. Pentru obținerea de informații cu privire la documentele de mai sus, publicul interesat se poate adresa persoanelor de contact:

- Calin Dragos-Georgian , Responsabil pentru managementul securității, Tel: 0755.141.504
- Calin Dragos-Georgian, Responsabil Protecția mediului, Tel:0755.141.504
- Calin Dragos-Georgian, Inspector de Protecție Civilă, Tel:0755.141.504

3. Informatii corespunzatoare din planul de urgenta externa elaborat pentru a face fata oricaror efecte in afara amplasamentului, in urma unui accident. Acestea ar trebui sa includa recomandarea de a se urma toate instructiunile si de a raspunde la toate solicitarile din partea serviciilor de interventie in caz de urgenta in timpul unui accident

Informații cu privire la planul de urgență externă se regăsec pe site-ul ISUJ ... la următorul link: www.isuj-XX/informatii_public_PUE.pdf

4. Acolo unde este cazul, se indica daca amplasamentul se afla in apropierea teritoriului unui alt stat membru si daca exista posibilitatea unui accident major cu efecte transfrontaliere in conformitate cu Conventia Comisiei Economice a Organizatiei Natiunilor Unite pentru Europa privind efectele transfrontaliere ale accidentelor industriale

Amplasamentul S.C. CALLATIS GAS S.R.L. se găsește la o distanță de cca. 6 km față de granița cu Bulgaria. Din evaluarea riscurilor a rezultat că un număr de 0 scenarii de accident major care pot avea efecte transfrontiere.

Aceste informatii sunt aduse la cunostinta publicului interesat prin afisare pe site-ul nostru:
<http://www.callatisgas.ro>.

Director General
Rudean Serghei



Responsabil SHEQ
Calin Dragos-Georgian

