

INFORMATII CARE TREBUIE COMUNICATE PUBLICULUI

Conform Anexei 6 din Legea 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase

1. Numele sau denumirea comerciala a operatorului si adresa completa a amplasamentului respectiv :

S.C. CALLATIAS GAS S.R.L. –Sediul Social si punct de lucru : Mangalia, Incinta Port, Digul de Sud, judetul Constanta, **Tel** :0040 373 550 106, Fax 0040 373 550 107, e-mail: office@callatisgas.ro.

Informatii pentru identificare, dupa functia detinuta a persoanei care furnizeaza informatiile :

Director General : RUDEAN SERGHEI

Director Operational : BARBU PETRICA

2. Confirmarea faptului ca obiectivul intra sub incidenta reglementarilor si/sau a dispozitiilor administrative de punere in aplicare a prezentei legi si ca notificarea prevazuta la art.7 alin.(1) sau raportul de securitate prevazut la art.10 alin.(1) au fost inaintate autoritatii competente :

S.C. CALLATIAS GAS S.R.L. – Punct de lucru Mangalia intra sub incidenta reglementarilor si a dispozitiilor administrative de implementare a Legii 59/2016.

Substantele periculoase stocate si manipulate sunt **Gaze petroliere lichefiate (GPL)** de tipul propan, butan si amestecuri de butan – propan.

Avand in vedere cantitatile depozitate, societatea a intocmit si depus la autoritatile competente toate documentele conform prevederilor legislatiei in vigoare, inclusiv Notificarea ,Raportul de Securitate si Planul de urgenta interna.

3. Explicarea in termeni simpli, a activitatii sau a activitatilor desfasurate in cadrul amplasamentului :

Activitatile desfasurate in cadrul obiectivului pot fi grupate astfel:

Terminalul are ca functiuni principale transvazarea de GPL (butan,propan si amestecuri de butan/propan) din nave maritime sau barje in rezervoarele de stocare montate pe tarm si incarcare pentru expediere a acestor produse in cisterne CF sau in cisterne AUTO.Se mai poate face si incarcare de produs GPL in barje sau nave maritime ,direct din rezervoare sau cisterne CF,prin punctul de descarcare a navelor care poate fi folosit si in acest scop.

Vecinatatile obiectivului sunt:

- pe directia NE – societatea Transbitum;
- pe directia NV- zona locuita a orasului Mangalia la cca.1,2 km;
- pe directia E – Marea Neagra;
- pe directia SV – zona locuibila a satului 2 Mai,la cca. 600m;
- pe directia V – bazinul portuar Mangalia si santierul naval Mangalia la o distanta de cca. 800m si localitatea Limanu,la o distanta de cca. 5 km;

4. Denumirile comune sau,in cazul substantelor periculoase cuprinse in partea 1 a anexei nr.1,denumirile generice ori categoria generala de pericolozitate a substantelor periculoase relevante din cadrul amplasamentului care ar putea provoca un accident major,indicanduse in termeni simpli principalele lor caracteristici periculoase :

| Substanta periculoasa | Clasificarea cnf. Regulamentului (CE) nr.1272/2008 (CLP) | Cantitatea relevanta conform Legii 59/2016 | Observatii |
|-----------------------|---|--|--|
| Aragaz (butan) | Gaze inflamabile ,categ.1,H220, Gaz sub presiune F+;R12 S: (2-)9-16 | 50 tone-200 tone | Cantitatea stocata este peste nivelul superior |
| Propan amestec | Gaze inflamabile ,categ.1,H220, | 50 tone-200 tone | Cantitatea stocata este peste nivelul |

| | | | |
|--|--|-------------------------|---|
| | Gaz sub presiune F+;R12 S: (2-)9-16 | | superior |
| Amestecuri propan – butan (autogaz) | Gaze inflamabile ,categ.1,H220, Gaz sub presiune F+;R12 S: (2-)9-16 | 50 tone-200 tone | Cantitatea stocata este peste nivelul superior |

5. Informatii generale cu privire la modalitatile de avertizare a publicului interesat,daca este necesar,informatii adecvate cu privire la conduita potrivita in situatia unui accident major sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic:

In cazul producerii unei situatii de urgenta care poate sa provoace un accident major,conducerea unitatii are obligatia sa informeze imediat autoritatile teritoriale pentru situatii de urgenta si autoritatile teritoriale pentru protectia mediului,precum si celelalte autoritati cu atributii in domeniu,potrivit legii.

Informatiile vor fi furnizate imediat ce acestea devin disponibile si cuprind:

- Circumstantele accidentului;
- Substantele periculoase prezente ;
- Datele disponibile pentru evaluarea efectelor accidentului;
- Masurile de urgenta luate;
- Actiunile pe care intentioneaza sa le intreprinda pentru a atenua efectele pe termen mediu ,lung si pentru a preveni repetarea unui astfel de accident.

Instiintarea si alarmarea autoritatilor si populatiei se va executa prin:

- Mijloace acustice:sirene electronice;
- Mijloace radio:statii fixe si mobile;
- Linii telefonice:fax si e-mail;
- Alte mijloace.

Semnalele de alarmare acustica a populatiei,institutiilor publice si operatorilor economici sunt:

- Semnal INCENDIU – sunet biton continuu;
- Semnal SITUATIE DE URGENTA – sunet monoton cu intreruperi de 2 secunde;
- Semnal SCAPARE GAZE – sunet continuu cu frecventa variabila.

Principalele pericole sunt :

- **Formarea de nori de gaze** la iesirea in exterior din instalatii care se pot dispersa in mediu sau acumula in locuinte sau in alte constructii, daca usile sunt deschise si frontul purtat de vant este pe directia acestora.
- **Incendiu** cand vaporii scapati in exterior sunt imediat aprinsi de o sursa potentiala de natura electrica, mecanica sau flacara deschisa; incendiul manifestandu-se pana la epuizarea zestrei sau remedierea defectiunii. Incendiile de GPL se sting usor dar problema ramane oprirea sursei de gaz.
- **Explozia** ca urmare a acumularii de vapori de GPL in deosebi in spatii inchise si existenta unei surse de aprindere cu conditia incadrarii in intervalul de 2% - 9,5% de vapori de GPL in aer.

Consecinte :

- In cazul iesirii in atmosfera de vapori de GPL si dispersarea acestora in aer nu exista pericol potential pentru populatie, acesta nefiind toxic, in conditiile ca prin manevra instalatiei sa fie inlaturat defectul intr-un interval de 20 – 30 de minute.
- In caz de incendiu nu exista pericol pentru populatie, flacarile manifestandu-se numai in zona defectului cu conditia ca operatorii sa intreprinda manevre astfel incat sa se suprime emisia de gaze sau sa se limiteze cantitatea iesita in exterior, actiuni combinate cu stropirea permanenta a utilajelor pentru a preintampina incalzirea si cresterea presiunii in interior.
- Explozia este un fenomen deosebit de periculos putand avea consecinte grave. Evenimentele de aceasta natura au probabilitatea foarte mica de nivelul 10^{-10} , cazuri izolate avand loc datorita neglijentei personalului coraborat cu nefunctionarea sistemelor de protectie sau datorita unor factori perturbatori din exterior – factori ce nu pot fi prevazuti.

Proprietatile fizice ale gazelor petroliere lichefiate :

- Gaz incolor, inodor, fara gust.

- Vaporii sunt mai grei decat aerul, acumulandu-se la nivelul terenului si migrand la constructii sau amenajari subterane.
- Nu se dizolva in apa si la contactul fazei lichide cu apa se produce instantaneu vaporizarea.
- Sunt inflamabile, cu temperatura de autoaprindere de cca 440°C.
- In amestec cu aerul, in deosebi in spatii inchide, formeaza amestecuri care pot deveni periculoase cand se atinge limita inferioara de explozie de 2% volum de vapori de GPL in aer pana la limita superioara de explozie de 9,5% volum de vapori de GPL in aer.
- Prin evaporarea unui litru de GPL lichid se formeaza 250 litri vapori (gaze), formandu-se de regula o ceata care se deplaseaza la nivelul solului pe directia vantului.
- Nu este toxic si nu produce imbolnaviri profesionale.

Informatii privind modul de avertizare si informarea populatiei :

Orice eveniment care are loc in incinta si care se incadreaza in domeniul riscurilor inacceptabile (scapari masive de vapori de GPL in exterior) fara posibilitatea de izolare a sursei, incendiu care nu poate fi stins si care ar putea fi cauza unei potentiale explozii, vor fi transmise populatiei din zona de catre seful terminalului, operator tablou sau reprezentatii Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta dupa caz si in functie de modul de manifestare a incidentului precizandu-se urmatoarele :

- Evacuarea pe o anumita raza (de regula 400 m) a tuturor persoanelor cu prioritate, a copiilor si batranilor.
- Inchiderea geamurilor si a usilor de la parterul cladirilor pentru a evita patrunderea gazului in interiorul acestora, intreruperea functionarii aparatelor electrice, instalatiilor de incalzire.
- Adapostirea persoanelor dupa constructii cu ziduri pline din beton armat cu rol de scut si de protectie impotriva suflului exploziilor dar nu sub raza de 400 m.
- Protejarea capului, mainilor si a altor parti expuse la posibile arsuri sau consecinte in urma suflului exploziei.

Informatii privind modul de actionare a populatiei in cazul unui accident major :

Orice eveniment care are loc in incinta si care se incadreaza in domeniul riscurilor inacceptabile (scapari masive de vapori de GPL in exterior) fara posibilitatea de izolare a sursei, incendiu care nu poate fi stins si care ar putea fi cauza unei potentiale explozii, vor fi transmise populatiei din zona de catre seful terminalului, operator tablou sau reprezentatii Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta dupa caz si in functie de modul de manifestare a incidentului precizandu-se urmatoarele :

- Evacuarea pe o anumita raza (de regula 400 m) a tuturor persoanelor cu prioritate, a copiilor si batranilor.
- Inchiderea geamurilor si a usilor de la parterul cladirilor pentru a evita patrunderea gazului in interiorul acestora, intreruperea functionarii aparatelor electrice, instalatiilor de incalzire.
- Adapostirea persoanelor dupa constructii cu ziduri pline din beton armat cu rol de scut si de protectie impotriva suflului exploziilor dar nu sub raza de 400 m.
- Protejarea capului, mainilor si a altor parti expuse la posibile arsuri sau consecinte in urma suflului exploziei.

Confirmarea faptului ca a intreprins masuri adecvate pe amplasament pentru a actiona in caz de accidente majore si pentru a minimaliza efectele acestora :

- Instalatia de depozitare si manipulare GPL a fost proiectata si realizata pentru a se clasifica in categoria riscurilor acceptabile si nu a periclita viata persoanelor sau a bunurilor din zona.
- Exista sisteme tehnic/tehnologice de prevenire si de interventie eficienta astfel incat probabilitatea nedepistarii la timp, neluării măsurilor ce se impun si neasigurării intervenției să tindă spre zero.

6. Data ultimei vizite efectuate pe amplasament, in conformitate cu art.20 alin.(5), sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic, informatii cu privire la locul unde este posibil sa se obtina ,la cerere ,informatii mai detaliate despre inspectie si planul de inspectie, sub rezerva dispozitiilor art.22:

Data ultimei vizite efectuate pe amplasament a autoritatilor responsabile cu aplicarea Legii 59/2016 a fost efectuata in perioada :21-22.03.2019.

Informatii suplimentare privind inspectia pot fi solicitate ,la cerere ,de la sediul societatii ,sau prin Secretariatul de Risc din cadru Agentiei pentru Protectia Mediului Constanta.

7. Detalii privind sursele de unde se pot obtine mai multe informatii relevante, sub rezerva cerintelor de la art.22. :

Avand in vedere incadrarea **S.C. Callatis Gas S.R.L. – Sediul social Mangalia** in titulatura de obiectiv special, informatii suplimentare privind inspectia si potentialele accidente majore pot fi obtinute numai cu pastrarea confidentialitatii acestora.

O parte din aceste informatii le puteti gasi la punctul de lucru si pe site-ul www.callatisgas.ro

Persoana indreptatita pentru a le furniza este : Directorul General – Rudean Serghei.

In cazul detectarii de scapari de gaze de catre persoanele din imediata vecinatate a obiectivului, putem fi contactati la urmatoarele numere de telefon :

- **Director General – Rudean Serghei : 0733.807.707**
- **Director Operational – Barbu Petrica : 0751.268.401/0737.287.664**
- **Responsabil S.H.E.Q. – Calin Dragos-Georgian : 0755.141.504/0737.287.666**
- **Sef Terminal Schimb -0737.287.665 / 0737.287.668 / 0747.286.560**

Partea 2

1. Informatii generale cu privire la natura pericolelor de accident major, inclusiv cu privire la efectele lor potentiale asupra sanatatii umane si asupra mediului, si detalii succinte privind principalele tipuri de scenarii de accidente majore si masurile de control pentru gestionarea acestora:

In cadrul obiectivului, substanta periculoasa este GPL-ul .In principal ,GPL-ul consta in hidrocarburi usoare(propan, butan, propilena, sau un amestec format din aceste substante).

La o temperatura si presiune standard, GPL se afla in stare gazoasa. Acesta devine lichid prin schimbari moderate de presiune sau prin scaderea temperaturii sub punctul de fierbere al produsului. GPL este folosit drept combustibil pentru incalzire (propan) si alimentarea/functionarea autovehiculelor (GPL auto). Principalele componente ale amestecului sunt propanul (28-30 % in cazul GPL de tip A si 83-87% in cazul GPL de tip B) si butanul (la echilibru). Mai pot fi prezente mici cantitati de propilena si butilena.

Locurile in care pot aparea avarii/incidente cu urmari accidente, in cadrul amplasamentului sunt urmatoarele:

- Rezervoarele de stocare ale produsului;
- Instalatiile de incarcare/descarcare (brate/furtune) la rampa AUTO si rampa CF;
- Statia de pompe si compresoare;
- Zona ponton , locul unde se cupleaza furtunele pentru incarcarea/descarcarea navelor maritime sau a barjelor.

Pentru toate aceste locuri de posibile avarii/incidente au fost stabilite proceduri speciale de prevenire si interventie.

Conditii in care se pot produce avarii:

- Supraincalzirea /cresterea presiuni produsului in rezervoarele de stocare;
- Incarcarea/umplerea rezervoarelor de stocare peste limita admisa de 80%;
- Defectiuni ale corpului rezervoarelor de stocare GPL;
- Prezenta unor surse de aprindere in vecinatatea rezervoarelor sau a rampelor de incarcare;
- Scurtcircuit la instalatia electrica din statiile de pompare GPL sau la compresoarele GPL;
- Defectiuni ale corpului conductelor de transport;
- Diversiune sabotaj;
- Atac terorist;
- Descarcari electrice;
- Cutremur :
- Scapari de GPL in mediu , datorata unor neglijente in manevrarea vanelor/bratelor de incarcare sau urmare a deteriorarii etansarilor pompelor/compressoarelor;
- Prezenta unor lichide inflamabile, sau a altor materiale combustibile, oxidative, corozive sau toxice in apropierea rezervoarelor de stocare GPL.



| Nr crt | Tipul evenimentului | Substanta periculoasa | Locul de manifestare a evenimentului | Frecventa de manifestare | Directia/ viteza vantului | Temp (°C) | Dimensiunea zonelor de impact (m) | | | | | | Observatii |
|--------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------|--------------------------|--|
| | | | | | | | Mortalitate ridicata | Prag de mortalitate | Vatamari ireversibile | Vatamari reversibile | Pe amplasament | In afara amplasamentului | |
| 9 | Dispersie* - scurgere substanta (diametru fisura=10 mm) | propan | rezervor | 9.0E-06 | N- 3,5 m/s | 26,2 °C | <10 | 46 | 68 | 127 | 35 | 77 | Zona cuprinde teren viran, baltă artificială. luciul Marii Negre si drum de acces |
| | | | | | E- 2,8 m/s | | <10 | 47 | 70 | 130 | 60 | 70 | |
| | | | | | SV- 2,1 m/s | | <10 | 58 | 85 | 154 | 30 | 124 | |
| | | | | | S- 2,6 m/s | | <10 | 57 | 83 | 150 | 30 | 120 | |
| | | | | | V- 2,6 m/s | <10 | 57 | 83 | 150 | 30 | 120 | | |
| | | | | | N- 3,5 m/s | 38,5° C | <10 | 48 | 73 | 139 | 35 | 104 | |
| | | | | | E- 2,8 m/s | | <10 | 57 | 85 | 157 | 60 | 97 | |
| | | | | | SV- 2,1 m/s | | <10 | 72 | 104 | 188 | 30 | 158 | |
| | | | | | S- 2,6 m/s | | <10 | 60 | 89 | 164 | 30 | 134 | |
| | | | | | V- 2,6 m/s | | <10 | 60 | 89 | 164 | 30 | 134 | |
| 10 | Dispersie* - scurgere substanta (diametru fisura=10 mm) | propan | cisterna CF/auto | 9.0E-05 | NE- 3,8 m/s | 26,2 °C | <10 | 40 | 59 | 112 | 28 | 84 | Zona cuprinde teren viran, luciul Marii Negre si drum de acces |
| | | | | | E- 2,8 m/s | | <10 | 47 | 70 | 130 | 28 | 102 | |
| | | | | | S -2,6 m/s | | <10 | 49 | 73 | 136 | 28 | 108 | |
| | | | | | N- 3,5 m/s | | <10 | 46 | 68 | 127 | 60 | 67 | |
| | | | | | V -2,6 m/s | <10 | 49 | 73 | 136 | 45 | 91 | | |
| | | | | | NE- 3,8 m/s | 38,5° C | <10 | 46 | 70 | 133 | 28 | 105 | |
| | | | | | E- 2,8 m/s | | <10 | 57 | 85 | 157 | 28 | 129 | |
| | | | | | S -2,6 m/s | | <10 | 60 | 89 | 164 | 28 | 136 | |
| | | | | | N- 3,5 m/s | | <10 | 48 | 73 | 138 | 60 | 78 | |
| | | | | | V -2,6 m/s | | <10 | 60 | 89 | 164 | 45 | 119 | |
| 11 | Ruptura furtun flexibil descarcare nave => Dispersie* | propan | Furtun flexibil DN100 | 9.2E-04 | N- 3,5 m/s | 26,2 °C | <10 | 18 | 27 | 55 | 0 | 55 | Zona se extinde asupra luciului Marii Negre S-a reprezentat doar zona IV de impact ce are raza > 50m |
| | | | | | E- 2,8 m/s | | <10 | 19 | 29 | 58 | 0 | 58 | |
| | | | | | SV- 2,1 m/s | | <10 | 21 | 33 | 66 | 0 | 66 | |
| | | | | | V -2,6 m/s | | <10 | 19 | 30 | 60 | 0 | 60 | |
| | | | | | SE - 3,3 m/s | | <10 | 18 | 28 | 56 | 0 | 56 | |
| | | | | | N- 3,5 m/s | 38,5° C | <10 | 18 | 27 | 55 | 0 | 55 | |
| | | | | | E- 2,8 m/s | | <10 | 19 | 29 | 58 | 0 | 58 | |
| | | | | | SV- 2,1 m/s | | <10 | 21 | 33 | 66 | 0 | 66 | |
| | | | | | V -2,6 m/s | | <10 | 19 | 30 | 60 | 0 | 60 | |
| | | | | | SE - 3,3 m/s | | <10 | 18 | 28 | 56 | 0 | 56 | |

| Nr crt | Tipul evenimentului | Substanta periculoasa | Locul de manifestare a evenimentului | Frecventa de manifestare | Directia/viteza vantului | Tem p. (°C) | Dimensiunea zonelor de impact (m) | | | | | | Observatii |
|--------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------|--------------------------|---|
| | | | | | | | Mortalitate ridicata | Prag de mortalitate | Vatamari ireversibile | Vatamari reversibile | Pe amplasament | In afara amplasamentului | |
| 12 | Ruptura furtun flexibil descarcare nave => JET FIRE | propan | Furtun DN100 | 9.2E-04 | SV -2,1 m/s | 26.2 °C | 10 | 11 | 14 | 19 | 0 | 19 | Zona se extinde asupra luciului Marii Negre |
| 13 | Incendiu (FLASH FIRE) | propan | rezervor | 3.2E-05 | NE - 3,8 m/s | 26.2 °C | 53 | 77 | 191 | 284 | 200 | 84 | Zona cuprinde teren viran, baltă artificială, luciul Marii Negre si drum de acces iar pe directia SV se extinde pana pe amplasamentul societatii TRANSBITUM afectand 20% din aceasta |
| | | | | | E- 2,8 m/s | | 62 | 91 | 217 | 317 | 60 | 257 | |
| | | | | | SV - 2,1 m/s | | 76 | 110 | 252 | 362 | 30 | 332 | |
| | | | | | S- 2,6 m/s | | 66 | 95 | 226 | 327 | 66 | 261 | |
| | | | | | N - 3,5 m/s | | 60 | 90 | 217 | 319 | 35 | 284 | |
| 14 | Incendiu (FLASH FIRE) | propan | Cisterna CF/AUTO | 5E-05 | NE - 3,8 m/s | 26.2 °C | 57 | 86 | 209 | 310 | 80 | 230 | Zona cuprinde teren viran, baltă artificială, luciul Marii Negre si drum de acces iar pe directia V se extinde pana pe amplasamentul societatii DMHI afectand zona estica a santierului pe o distanta de 160 m. |
| | | | | | E- 2,8 m/s | | 69 | 102 | 240 | 349 | 70 | 279 | |
| | | | | | SV - 2,1 m/s | | 85 | 122 | 281 | 402 | 80 | 322 | |
| | | | | | S- 2,6 m/s | | 74 | 107 | 249 | 360 | 70 | 290 | |
| | | | | | N - 3,5 m/s | | 60 | 89 | 217 | 319 | 60 | 259 | |
| 15 | Explozie UVCE | propan | rezervor | 4.5E-05 | SV - 2,1 m/s | 26.2 °C | 75 | 80 | 91 | 129 | 30 | 99 | Zona cuprinde teren viran, baltă artificială, luciul Marii Negre si drum de acces |
| 16 | Explozie UVCE | propan | cisterna CF/auto | 2E-04 | S- 2,6 m/s | 26.2 °C | 62 | 67 | 79 | 112 | 28 | 84 | Zona cuprinde teren viran, baltă artificială, luciul Marii Negre si drum de acces |



| Nr crt | Tipul evenimentului | Substanta periculoasa | Locul de manifestare a evenimentului | Frecventa de manifestare | Directi/viteza vantului | Temp. (°C) | Dimensiunea zonelor de impact (m) | | | | | Observatii | |
|--------|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------|------------|---|
| | | | | | | | Mortalitate ridicata | Prag de mortalitate | Vatamari ireversibile | Vatamari reversibile | Pe amplasament | | In afara amplasamentului |
| 17 | BLEVE | butan | rezervor | 2.0E-06 | N- 3,5 m/s | - 2° C | 325 | 595 | 796 | 1000 | 35 | 965 | Zona cuprinde: bazinul portuar, Marea Neagră, o parte a satului 2 Mai, plaja 2 Mai, partea estica din amplasamentul societății DMHI și limita sudică a portului Mangalia. |
| 18 | BLEVE | butan | baterie rezervoare | 1.8E-06 | N- 3,5 m/s | - 2° C | 410 | 827 | 1100 | 1400 | 35 | 1365 | Zona cuprinde: bazinul portuar Marea Neagră, o parte a satului 2 Mai, plaja 2 Mai, partea estica din amplasamentul societății DMHI și partea sudică a portului Mangalia. |
| 19 | BLEVE | butan | Cantitate a maxima potentiala | 1.0E-06 | N- 3,5 m/s | - 2° C | 677 | 1600 | 2100 | 2700 | 35 | 2665 | Zona cuprinde digul de NE, portul Mangalia, partea sudică a orașului Mangalia, amplasamentul societatii DMHI, satul si plaja 2 Mai, plaja Mangalia si luciul Mării Negre |
| 20 | BLEVE | butan | cisterna CF | 2.4E-06 | N- 3,5 m/s | - 2° C | 222 | 360 | 484 | 615 | 28 | 587 | Zona cuprinde: bazinul portuar, Marea Neagră, plaja 2 Mai, limita nord estica a acesteia, partea estica din amplasamentul societății DMHI si 50% din amplasamentul societatii SC TRANSBITUM |
| 21 | Incendiu (POOL FIRE) | butan | cuva retentie rezervor | 1.07E-05 | N- 3,5 m/s | - 2° C | 80 | 105 | 123 | 155 | 35 | 120 | Zona cuprinde teren viran, baltă artificială, luciul Mării Negre si drum de acces |
| 22 | Incendiu (POOL FIRE) | butan | Suprafata rampa CF | 1.27E-05 | N- 3,5 m/s | - 2° C | 92 | 122 | 143 | 181 | 28 | 153 | Zona cuprinde teren viran, luciul Mării Negre si drum de acces |
| 23 | Incendiu (POOL FIRE) | butan | Suprafata rampa auto | 1.20E-05 | N- 3,5 m/s | - 2° C | 77 | 101 | 118 | 149 | 45 | 104 | Zona cuprinde teren viran, luciul Mării Negre si drum de acces |

2. Confirmarea faptului ca operatorul are obligatia de a lua masuri adecvate in cadrul amplasamentului, in special mentinerea legaturii cu serviciile de interventie in caz de urgenta, pentru a actiona in situatia accidentelor majore si pentru a minimaliza efectele acestora.

Conform Legii 59/2016 operatorul are obligatia elaborarii Notificarii, Raportului de Securitate si Planului de Urgenta Interna, prin acestea se confirma faptul ca operatorul are obligatia de a lua masuri adecvate in cadrul amplasamentului, pentru a actiona in situatia accidentelor majore si pentru a minimaliza efectele acestora.

Societatea noastra confirma faptul ca ia masuri adecvate prin Planurile intocmite la nivelul societatii, acestea fiind Planul de protectie si interventie in situatii de urgenta, Planul de pregatire in domeniul situatiilor de urgenta, Planul de interventie in caz de incendiu si Planul de evacuare in situatii de urgenta.

Din acest motiv, siguranta care incorporeaza protectia sanatatii umane si a mediului, este parte integrata din planul de afaceri al societatii.

Obiectivul general al societati care opereaza substante periculoase este de **zero incidente**, tel pentru care sunt concentrate toate resursele disponibile.

3. Informatii corespunzatoare din planul de urgenta externa elaborat pentru a face fata oricaror efecte in afara amplasamentului, in urma unui accident. Acestea ar trebui sa includa recomandarea de a se urma toate instructiunile si de a raspunde la toate solicitarile din partea serviciilor de interventie in caz de urgenta in timpul unui accident

Urgentele care se agraveaza pot cuprinde zone intinse, afectand inclusiv exteriorul amplasamentului sau/si au evolutii periculoase, (urgente clasa C) presupun alarmarea autoritatilor cu responsabilitati in domeniul situatiilor de urgenta, a Inspectoratului Teritorial de Munca (daca exista victime), a societatiilor si populatiei invecinate, a autoritatilor publice locale.

Sub conducerea sefului de terminal la schimb se iau masuri de evacuare a personalului si bunurilor din zona afectata de urgenta. In functie de posibilitati se iau primele masuri urgente de oprire, punere in siguranta a instalatiilor si limitare a efectelor accidentului. Se alarmeaza serviciile de urgenta externe tel. 112.

Se mobilizeaza celula de urgenta care se deplaseaza in cel mai scurt timp la locul accidentului, se mobilizeaza echipele de interventie pe intreg amplasamentul.

Membrii echipelor de interventie iau masuri conform procedurilor de interventie in caz de incendiu sau avarie pe intreg amplasamentul.

Se instiinteaza si se notifica autoritatile cu responsabilitati in domeniul situatiilor de urgenta si autoritatilor publice locale conform schemei de alarmare-instiintare.

Interventia in caz de incendiu se realizeaza in conformitate cu Planul de interventie in caz de incendiu, avizat de Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta „Dobrogea”.

Utilizarea instalatiilor de stingere, precum si o interventie rapida si eficienta diminueaza considerabil riscul amplificarii unor astfel de accidente.

Activitatea de interventie este condusa de Directorul Operational si a Sefului de tura.

La sosirea formatiei de pompieri, intreg personalul de interventie se subordoneaza sefului formatiei de pompieri.

Funcie de atributiile de serviciu primii vor actiona operatorii locurilor de munca urmand ca pe masura mobilizarii sa participe la interventie alte persoane membre ale operatorilor din tura de serviciu.

In caz de alarma membrii echipei se mobilizeaza la dispozitia Celulei de Urgenta si procedeaza pentru acordarea de prim-ajutor in afara zonei afectate.

4. Acolo unde este cazul, se indica daca amplasamentul se afla in apropierea teritoriului unui alt stat membru si daca exista posibilitatea unui accident major cu efecte transfrontaliere in conformitate cu Conventia Comisiei Economice a Organizatiei Natiunilor Unite pentru Europa privind efectele transfrontaliere ale accidentelor industriale

Nu este cazul

Aceste informatii sunt aduse la cunostinta publicului interesat prin afisare pe site-ul nostru:
<http://www.callatisgas.ro>.

Director General
Rudean Serghei

Responsabil SHEQ
Calin Dragos-Georgian